COPIA

COMUNE DI CASTELNUOVO

(Provincia di Trento)

Verbale di deliberazione N. 14

del Consiglio comunale

OGGETTO: **Espressione parere ed osservazioni da parte del Consiglio comunale in relazione al Documento Preliminare di Progettazione, finalizzato alla Riorganizzazione della S.S.47 della Valsugana nel tratto tra Castelnuovo e Grigno.**

L'anno **DUEMILAVENTIDUE** addì **ventotto** del mese di **febbraio**, alle ore 20.00, nella sala delle riunioni, formalmente convocato si è riunito il Consiglio comunale in seduta pubblica di prima convocazione.

Presenti i signori:

	Assenti	
	giust.	ingiust.
1. Ceppinati Claudio - Sindaco		
2. Balduzzo Diego - Consigliere Comunale		
3. Brendolise Silvia - Consigliere Comunale		
4. Cappello Aldo - Consigliere Comunale		
5. Fantin Sara - Consigliere Comunale		
6. Lira Manuel - Consigliere Comunale		
7. Marcon Diego - Consigliere Comunale	X	
8. Mengon Erika - Consigliere Comunale		
9. Minati Marco - Consigliere Comunale		
10. Rovigo Sonia - Consigliere Comunale		
11. Fratton Imerio - Consigliere Comunale		
12. Wolf Marco - Consigliere Comunale		
13. Zortea Giorgio - Consigliere Comunale		
14. Zuppel Francesca - Consigliere Comunale	X	
15. Guerzoni Novello - Consigliere Comunale		

Assiste il Segretario Comunale Signora Iuni dott.ssa Silvana.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Signor Ceppinati Claudio, nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato, posto al N. 2 dell'ordine del giorno.

Sono nominati scrutatori i consiglieri signori: **Wolf Marco** e **Fantin Sara**.

OGGETTO: espressione parere ed osservazioni da parte del Consiglio comunale in relazione al Documento Preliminare di Progettazione, finalizzato alla Riorganizzazione della S.S.47 della Valsugana nel tratto tra Castelnuovo e Grigno.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che:

- con deliberazione n. 1377 del 11 settembre 2020 della Giunta Provinciale è stato approvato il Documento Preliminare di Progetto per per la riorganizzazione e raddoppio della SS47 della Valsugana nel tratto da Castelnuovo a Grigno;
- che nei primi mesi del 2021 il Comune di Castel Ivano e la Comunità Valsugana e Tesino presentano alla Giunta provinciale alcune riflessioni e valutazioni con la richiesta di un ulteriore approfondimento delle analisi condotte;
- la Giunta provinciale visto il documento ritiene di riaprire la fase di studio preliminare alla progettazione e con essa la concertazione;
- nella relazione redatta dal Commissario della Comunità Valsugana e Tesino della conferenza dei Sindaci del 2 aprile 2021 si legge che è stato ritenuto che il Documento approvato con delibera della Giunta provinciale 1377/2020 risolve solo in parte le problematiche ma si rileva che lo stesso comporta la compromissione di un lungo tratto di ciclabile, e soprattutto una perdita consistente di area agricola di pregio, viene rilevata inoltre la necessità di implementare il progetto con un riordino complessivo dei raccordi con la viabilità locale al fine di alleviare i flussi di traffico di attraversamento degli abitati;
- nella nota trasmessa al Presidente della Provincia Autonoma di Trento in data 02.04.2021 viene ripreso quanto la Conferenza dei Sindaci aveva ritenuto imprescindibile dall'approvazione del DPP, la necessità di implementare il progetto con un riordino complessivo dei raccordi con la viabilità locale al fine di alleviare i flussi di traffico di attraversamento degli abitati;
- con nota di data 28 gennaio 2022 pervenuta in data 28.01.2022 al protocollo comunale n. 404 il Commissario Ing. Torresani Stefano comunica l'avvio della procedura di concertazione dei lavori di riorganizzazione e raddoppio SS47 della Valsugana nel tratto da Castelnuovo a Grigno ai sensi dell'art. 6Bis della L.P. 26/93 e ss.mm.ii. e trasmetteva al comune copia della documentazione del DPP;
- con nota del 28 gennaio 2022 pervenuta il 28.01.2022 al protocollo comunale n. 424 il Commissario Ing. Torresani Stefano comunicava l'indizione delle conferenze pubbliche d'informazione aperte a tutti i residenti e ai portatori d'interessi collettivi;
- con nota del 9 febbraio 2022 pervenuta il 10.02.2022 al protocollo comunale n. 614 il Commissario Ing. Torresani Stefano comunicava i termini di deposito delle osservazioni e le modalità;

RILEVATO che, a differenza di quanto descritto nella relazione del DPP, l'attuale SS47 nel tratto di Castelnuovo dal confine con Borgo fino al confine con Scurelle – Castel Ivano risulta avere tutte le caratteristiche geometriche e funzionali di una strada primaria, risulta essere adeguata ad uno scorrimento fluido dei flussi di veicoli e non risultano in tutto il tratto intersezioni che incidano sulla capacità della strada e sulla sua sicurezza;

RITENENDO non condivisibile quanto sostenuto nel DPP - "non vi sarà un apporto aggiuntivo di traffico così sostanziale da giustificare un peggioramento quantificabile della qualità dell'aria e dall'altro la fluidificazione della circolazione con una riduzione degli ingorghi, la possibilità di mantenere nel tratto in esame una velocità di percorrenza costante e l'allontanamento del traffico dai centri abitati, per certe soluzioni, dovrebbe consentire il miglioramento della qualità dell'aria rispetto alla situazione attuale" - dato che nel DPP stesso viene ipotizzato un aumento del 20% del

traffico in un orizzonte temporale di 20 anni e dal momento che durante l'anno non si rilevano ingorghi dovuti all'eccessivo carico dell'asse viario ma anzi, risultano criticità nel centro di Castelnuovo durante gli orari di punta che sarebbero ulteriormente evidenziate dalla creazione del nuovo svincolo;

CONSIDERATO che da un monitoraggio interno, nei giorni feriali dei mesi di giugno 2021 e ottobre 2021 risultano transitare in media più di 7800 veicoli in rotatoria (la media sale a circa 8390 se si considerano i 10 giorni più trafficati in questi due mesi) e 4100 nella piazza (la media sale a circa 4400 se si considerano i 10 giorni più trafficati in questi due mesi);

EVIDENZIATO che la richiesta di aree agricole è sempre in maggior aumento e ritenendo che la "filiera corta e a km 0" per i prodotti alimentari sia una scelta strategica e da tutelare;

DATO ATTO che sul Comune di Castelnuovo l'area sulla quale verranno realizzate le nuove opere va a toccare una pluralità di aziende agricole su una superficie totale di circa mq 64000 e che le stesse aziende saranno divise in due dal passaggio della viabilità ;

CONSIDERATO che l'impatto della nuova opera possa provocare un danno molto elevato considerando il valore del terreno agricolo, la specializzazione di alcuni degli impianti coinvolti, l'eterogeneità degli appezzamenti, che differiscono gli uni dagli altri per coltura, varietà anno di impianto, sesto di impianto, presenza di coperture e tipologia dell'impianto di copertura;

DATO ATTO che l'opera causerà un danno difficilmente compensabile alle Aziende Agricole direttamente interessate dalle occupazioni le quali si vedranno portare via il terreno su cui operano e che non potrà essere sostituito;

VISTA la legge provinciale 15 del 2015 con la quale la provincia detta disposizioni per il governo e la valorizzazione del territorio provinciale definendo la disciplina della tutela e della valorizzazione del paesaggio, con l'individuazione degli strumenti volti a garantire elevati livelli di qualità del paesaggio urbanizzato, agrario e naturale;

VISTO che il DPP prevede un consumo di suolo, che si aggira nei medesimi valori per tutte le soluzioni proposte, senza però contemplare una compensazione di terreni che con l'intervento vengono strappati all'agricoltura;

EVIDENZIATO che l'intervento che vedrà la Valsugana impegnata per i prossimi anni nel riordino della viabilità sarà un investimento per il futuro delle nuove generazioni e che questo comporta una grossa responsabilità nel mantenere un territorio che è la nostra ricchezza;

RITENUTO CHE l'analisi svolta e le soluzioni prospettate nel documento preliminare di progetto non tengano conto né del contesto complessivo in cui l'opera sarà realizzata né delle altre opere previste e programmate sul territorio;

CONSTATANDO come siano assenti indicazioni ed analisi di dettaglio sulla mobilità interna dei paesi direttamente connessi alla viabilità di progetto;

EVIDENZIANDO come la dismissione dell'attuale svincolo già esistente Castelnuovo Est in zona zona "Eurobrico" per l'uscita direzione Trento e per l'entrata direzione Padova faccia fallire uno degli obiettivi principali del progetto e cioè l'allontanamento del traffico, in particolare quello pesante, dai centri abitatiti.
Questo perché l'attuale progetto fa convergere nel centro abitato di Castelnuovo gran parte del traffico in entrata direzione Padova e in uscita direzione Trento compresi gli automezzi pesanti

destinati o provenienti dalla zona industriale di Castelnuovo e Scurelle. La soluzione attuale fa altresì aumentare anche il numero di veicoli leggeri in transito nel centro abitato di Castelnuovo dato che il il bacino potenziale di fruitori della nuova entrata e dell'uscita già presente si allarga ai comuni di Bieno, Castel Tesino, Cinte Tesino, Pieve Tesino, Samone e in parte ai comuni di Castel Ivano, Borgo Valsugana e Scurelle;

ACCERTATO come la creazione di una nuova entrata in direzione Padova nel centro abitato di Castelnuovo comporti un aumento della pericolosità del tratto di viabilità che collega la pista ciclabile al centro abitato e la saturazione delle aree a parcheggio comunali dovuta al fenomeno, tra l'altro già presente, del car pooling da parte dei pendolari che scelgono Castelnuovo come punto di partenza per le varie mete lavorative, andando così a gravare sulle capacità viabilistiche e di dotazioni di servizi del paese;

RITENUTO che l'analisi multicriteria del DPP, nell'attribuzione dei punteggi, non abbia tenuto conto del contesto complessivo e dell'impatto che le soluzioni analizzate hanno sui singoli Comuni;

RITENUTO altresì che a seguito del sostanziale intervento di sistemazione e ampliamento della SS47 effettuato in località Ospedaletto tra Barricata d'Agnedo e Barricata di sotto, debba essere rivista l'analisi sull'incidentalità dell'attuale SS47;

RITENUTO che debba essere rivista l'analisi multicriteria riconsiderando anche la soluzione "Attuale – senza interventi" così come avvenuto nel precedente Documento preliminare di progettazione visto l'intervento citato nel punto precedente e la dismissione parziale dello svincolo Castelnuovo Est in zona zona "Eurobrico" nelle soluzioni proposte,

VISTA l'assemblea pubblica di confronto con la popolazione convocata in data 11.02.2022 con avviso dd. 11.02.2022 che si è tenuta presso il teatro Parrocchiale in data 17.02.2022, dalla quale è emerso la totale contrarietà all'intervento proposto;

DATO atto che sulla proposta di deliberazione non necessita esprimere pareri preventivi dei responsabili dei servizi ex art . 185 del Codice Enti Locali, approvato con L.R. 3.05.2018 n. 2 e s.m. in quanto trattasi di espressione di parere politico;

VISTO il codice degli Enti Locali, approvato con L.R. 3 maggio 2018 n. 2 e ss.mm.;

Con voti favorevoli n. 13, astenuti n. 0, contrari n. 0, su n. 13 di consiglieri presenti e votanti, relativa all'immediata eseguibilità da conferire alla presente espressi in forma palese per alzata di mano,

DELIBERA

1. Di esprimere la propria contrarietà, per le considerazioni indicate in premessa, al Documento Preliminare di Progettazione, pervenuto in data 28.01.2022 al protocollo comunale n. 404, a firma del Commissario Ing. Torresani Stefano finalizzato alla Riorganizzazione della SS47 della Valsugana nel tratto tra Castelnuovo e Grigno, evidenziando in particolare le seguenti osservazioni:
   - ➢ si osserva che a differenza di quanto descritto nella relazione del DPP l'attuale SS47 nel tratto di Castelnuovo dal confine con Borgo fino al confine con Scurelle – Castel Ivano risulta avere le caratteristiche geometriche e funzionali di una strada primaria, risulta essere adeguata ad uno scorrimento fluido dei flussi di veicoli e in tutto il tratto non risultano intersezioni che incidano sulla capacità della strada e sulla sua sicurezza.

- ➢ si osserva che l'innegabile aumento dei passaggi causerà un peggioramento della qualità dell'aria in una valle che, come anche rilevato nel documento preliminare finalizzato all'adozione della variante al Piano urbanistico provinciale, non è idonea per caratteristiche morfologiche all'aumento dei flussi;
- ➢ si osserva che nel "consumo di terreno" debbano essere inserite anche quelle strisce di terreno che risultano ricomprese tra le strade dato che, seppure coltivabili, darebbero luogo ad una produzione agricola di scarsa qualità e comunque di difficile e poco remunerativa lavorazione;
- ➢ si osserva che con questo singolo intervengo andrebbero vanificati anni di interventi eseguiti con il finanziamento PSR per il recupero di aree coltivabili.
- ➢ si osserva che le soluzioni prospettate nel documento preliminare di progetto non tengono conto del contesto complessivo in cui l'opera sarà realizzata e mancano di un'analisi di dettaglio sulla mobilità interna dei paesi direttamente connessi alla viabilità di progetto.
- ➢ si osserva che la creazione di una nuova entrata in direzione Padova nel centro abitato di Castelnuovo e la parziale dismissione dell'attuale svincolo Castelnuovo Est comporta per il paese di Castelnuovo:
  - un avvicinamento della viabilità al centro abitato anziché un allontanamento come prerogativa del progetto stesso;
  - un aumento dei mezzi di passaggio, sia leggeri che pesanti, nel centro abitato con conseguente peggioramento della qualità dell'aria e aumento della pressione del traffico sulle infrastrutture viarie già in sofferenza;
  - un aumento della pericolosità del tratto di viabilità ciclo-pedonale che collega la pista ciclabile al centro abitato
  - un aumento della pericolosità e nelle ore di punta un blocco della viabilità nel centro abitato di Castelnuovo a causa dell'aumento dei passaggi provenienti da tutti i paesi della bassa Valsugana per l'accesso al nuovo svincolo direzione Padova;
- ➢ si osserva che nell'analisi multicriteria del DPP non è stato considerata l'opzione "nessun intervento" e nell'attribuzione dei punteggi non si è tenuto conto del contesto complessivo e dell'impatto che le soluzioni analizzate hanno sui singoli Comuni;
- ➢ si osserva che a seguito del sostanziale intervento di sistemazione e ampliamento della SS47 effettuato in località Ospedaletto tra Barricata d'Agnedo e Barricata di sotto, debba essere rivista l'analisi sull'incidentalità dell'attuale SS47;

2. Di ribadire la contrarietà al Documento Preliminare di Progetto già approvato con deliberazione n. 1377 del 11 settembre 2020 della Giunta Provinciale.
3. Di ritenere indispensabile che le soluzioni progettuali siano condivise da tutto il territorio nell'ottica di uno sviluppo di valle uniforme, nel rispetto della terra in cui viviamo e delle generazioni future che dovranno convivere con le nostre scelte.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO	IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Ceppinati Claudio	F.to Iuni dott.ssa Silvana

ITER DI PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è stata adottata ai sensi dell'art. 183 del Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige approvato con L.R. 3 maggio 2018, n. 2 **ed è immediatamente eseguibile.**

Il presente verbale di deliberazione è in pubblicazione all'albo telematico https://www.comune.castelnuovo.tn.it **dal giorno sotto riportato per 10 giorni consecutivi**.

Addì 01/03/2022

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Iuni dott.ssa Silvana

Copia conforme all'originale in carta libera per uso amministrativo.

Castelnuovo, lì

IL SEGRETARIO COMUNALE
Iuni dott.ssa Silvana