

**COMUNE DI CASTELNUOVO**

(Provincia di Trento)

Verbale di deliberazione N. 132

della Giunta comunale

OGGETTO: Opere di riqualificazione urbana sottopasso ferroviario e stradale loc. S. Margherita. Riapprovazione del progetto esecutivo e adeguamento spese tecniche progettazione all'Arch. Lanfranco Fietta (CIG: ZBD2BAE0F4), Coordinamento della Sicurezza all'Ing. Daniela Paoletto (CIG: Z3A2BAE5D8) e calcolatore statico all'Ing. Giovanni Amos Poli (CIG: ZC32BB64F9). CUP: J31B0001550007

L'anno **DUEMILAVENTIDUE** addì **ventidue** del mese di **dicembre**, alle ore 17.30, nella sala delle riunioni, formalmente convocato si è riunita la Giunta comunale.

Presenti i signori:

1. Ceppinati Claudio - Sindaco
2. Brendolise Silvia - Vicesindaco
3. Marcon Diego - Assessore
4. Mengon Erika - Assessore
5. Minati Marco - Assessore

Assenti	
giust.	ingiust.
X	

Assiste il Segretario Comunale Iuni dott.ssa Silvana.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Signor Ceppinati Claudio, nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

**OGGETTO: Opere di riqualificazione urbana sottopasso ferroviario e stradale loc. S. Margherita. Riapprovazione del progetto esecutivo e adeguamento spese tecniche progettazione definitiva/esecutiva all'Arch. Lanfranco Fietta (CIG: ZBD2BAE0F4), Coordinamento della Sicurezza all'Ing. Daniela Paoletto (CIG: Z3A2BAE5D8) e l'incarico di calcolatore statico all'Ing. Giovanni Amos Poli (CIG: ZC32BB64F9).
CUP: J31B0001550007**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- l'accesso da est di Castelnuovo riveste una valenza di particolare importanza per la zona in quanto rappresenta, per chi proviene dal Veneto, l'ingresso all'abitato di Borgo Valsugana e delle aree di interesse turistico/paesaggistico della Val di Sella (Arte Sella) e della Val Calamento (Passo Manghen);
- l'abitato di Castelnuovo, a seguito della realizzazione della "superstrada" della Valsugana, si è trovato con un'accessibilità stretta, castigata a seguito di una strozzatura fisica determinata dalla presenza di un sottopasso della linea ferroviaria. Pur ampliato alcuni decenni or sono il sottopasso costituisce, per la viabilità extraurbana, un vero e proprio elemento negativo,
- anche il cavalcavia della statale, a doppia corsia di marcia, presenta delle forti criticità estetiche rispetto alla valenza del paese ed in particolare del suo centro storico. Va ricordato come, grazie all'ubicazione, Castelnuovo costituisce da sempre un punto di connessione e smistamento importante per la viabilità della valle;
- da anni quindi si è sempre più avvertita l'esigenza di attutire funzionalmente ed esteticamente tale situazione estremamente pesante, nella ricerca di una migliore relazione fra le porzioni di terreno divise dalla ferrovia e dalla statale. Esigenza ulteriormente maturata dopo l'istituzione, a livello urbanistico, del Piano Ambientale del Brenta (area assoggettata a "tutela ambientale ed area a protezione culturale, archeologico e naturalistico") e dalla presenza ormai consolidata della PISTA CICLABILE (a valenza extraregionale) dotata di strutture a servizio e supporto quali bicigrill. Nel caso specifico va ricordato che, a poche decine di metri dall'area del presente intervento, nel corso del 2017 è stata inaugurata una qualificata struttura con tale destinazione;
- l'Amministrazione comunale ritiene quindi non più procrastinabile un intervento che venga a qualificare il sito e che, contemporaneamente, venga possibilmente a relazionare le due porzioni di territorio, intervenendo fisicamente a livello estetico e funzionale, creando dei percorsi ciclopeditoni adeguati, decorosi e sicuri per i fruitori locali e turisti in transito.

Ricordato che:

- con delibera della Giunta comunale n. 9 dd. 22.01.2018, è stato affidato all'arch. Fietta Lanfranco, con studio a Pieve Tesino (TN) – P.IVA 00376220224, l'incarico per la progettazione preliminare e rilievo planaltimetrico relativa ai lavori di cui in oggetto, avverso un corrispettivo di 6.340,00 euro (Iva ed oneri fiscali esclusi), come da preventivo di offerta pervenuto il 17.01.2018 prot. n. 296;
- con delibera del Consiglio Comunale n. 14 dd. 13.06.2019, è stato approvato, il progetto preliminare relativo ai lavori di riqualificazione urbana sottopasso ferroviario e stradale, con adeguamento funzionale del magazzino comunale in loc. S. Margherita, pervenuto in data 22.03.2019 prot. n. 1636, come predisposto dal tecnico incaricato Fietta Lanfranco, che presenta una spesa complessiva di 833.592,00 euro, di cui 654.000,00 euro per lavori compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e 179.592,00 euro per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con delibera giuntale 115 dd. 21.11.2019 si è proceduto all'aggiornamento del progetto preliminare approvando un nuovo quadro economico del progetto per una spesa complessiva di euro di 727.167,00 euro, di cui 557.250,00 euro per lavori compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e 169.917,00 euro per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con delibera della Giunta comunale n. 7 dd. 23.01.2020 è stato affidato l'incarico per progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di Riqualificazione urbana sottopasso ferroviario e stradale, con adeguamento funzionale del magazzino comunale in loc. S. Margherita, al tecnico Fietta arch. Lanfranco con studio a Pieve Tesino (TN) – P.IVA 00376220224, avverso un corrispettivo di 25.500,00

euro (comprensivo di spese 25% e di sconto 26,5%) oltre oneri fiscali 4% ed IVA 22%, come da preventivo di offerta pervenuto il 16.01.2020 prot. n. 234;

- con delibera della Giunta comunale n. 11 dd. 14.02.2022 è stato approvato, il progetto definitivo relativo alle Opere di riqualificazione urbana sottopasso ferroviario e stradale, con adeguamento funzionale del magazzino comunale in loc. S. Margherita, pervenuto in data 20.07.2021 prot. n. 3072, come predisposto dal tecnico incaricato Fietta Lanfranco, acclarante una spesa complessiva di euro 751.111,67, presenta un quadro economico che comprende tutti gli interventi del progetto preliminare suddividendo, l'intervento unitario iniziale in due interventi distinti e funzionali:
 - INTERVENTO 1: opere di riqualificazione urbana sottopasso ferroviario e stradale sito in loc. "S. Margherita" C.C. Castelnuovo per una spesa complessiva di euro 584.944,41 di cui euro 290.764,01 a base d'asta ed euro 294.180,40 per somme a disposizione dell'amministrazione;
 - INTERVENTO 2: opere di adeguamento funzionale del magazzino comunale sito in loc. "S. Margherita" C.C. Castelnuovo per una spesa complessiva di euro 166.167,26 di cui euro 123.674,96 a base d'asta ed euro 42.492,30 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- con delibera della Giunta comunale n. 12 dd. 14.02.2022 è stato approvato, il progetto esecutivo relativo ai lavori di "intervento 1: riqualificazione urbana sottopasso ferroviario e stradale loc. S. Margherita", pervenuto in data 29.10.2021 prot. n. 4752 ed aggiornato in data 11.02.2022 prot. n. 634, come predisposto dal tecnico incaricato Fietta Lanfranco, che presenta una spesa complessiva di 643.116,55 euro, di cui 298.733,31 euro per lavori compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e 344.383,24 euro per somme a disposizione dell'Amministrazione, sulla base del presente quadro economico:

A) SOMME A BASE D'ASTA			
	Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	Euro	280.233,43
	Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	Euro	18.499,88
	TOTALE IMPORTO LAVORI	Euro	298.733,31
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
	01. Imprevisti	Euro	8.000,00
	02. Lavori in economia	Euro	4.000,00
	03. Riconoscimento 3% secondo DGP n.726 dd.29/05/2020	Euro	8.407,00
	04. IVA lavori = 10% (di A+B1+B2+B3)	Euro	31.914,03
	05. Spese tecniche per progettazione / Direzione Lavori / Contabilità lavori	Euro	73.000,00
	06. Spese tecniche per perizia geologica e sondaggi compresi oneri fiscali	Euro	5.400,00
	07. Coord. sicurezza fase di progetto e lavori	Euro	16.000,00
	08. Spese tecniche per collaudo strutturale compresi oneri fisc.	Euro	3.000,00
	09. Spese assistenza all'ente Ferrovie per gestione convogli in fase di lavori strutturali, compresi oneri fiscali	Euro	6.000,00
	10. Rit. C.N.P.A.I.A. = 4% (di B5-7)	Euro	3.560,00
	11. I.V.A. su spese tecniche = 22% (di B5-7-10)	Euro	20.363,20
	12. Fornitura e posa di nuovi CORPI ILLUMINANTI (compresa IVA 10%)	Euro	121.000,00
	13. Segnaletica verticale compresa IVA	Euro	3.000,00

	14.	Sistema monitoraggio binari compreso IVA 22%	Euro	17.324,00
	15.	Oneri istruttoria e specifici di gestione R.F.I.	Euro	19.192,63
		I.V.A. 22%	Euro	4.222,38
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		Euro	344.383,24
	TOTALE IMPORTO INTERVENTO		Euro	643.116,55

Accertato che, a seguito dell'entrata in vigore del nuovo prezziario PAT, 2° semestre 2022, si rendeva necessario adeguare il progetto esecutivo, (approvato con delibera della Giunta comunale n. 12 dd. 14.02.2022), secondo quanto stabilito dalla normativa vigente, al fine di fronteggiare l'eccezionale aumento dei costi di produzione e dei materiali da costruzione;

Visto il progetto esecutivo aggiornato acquisito al protocollo n. 5425 dd. 18.11.2022, a firma dell'arch. Lanfranco Fietta relativo all'INTERVENTO 1 opere di riqualificazione urbana sottopasso ferroviario e stradale sito in loc. "S. Margherita" C.C. Castelnuovo per una spesa complessiva di euro 774.495,03 di cui euro 390.279,17 a base d'asta ed euro 384.215,86 per somme a disposizione dell'amministrazione, sulla base del seguente quadro economico:

OPERE DI RIQUALIFICAZIONE URBANA SOTTOPASSO FERROVIARIO E STRADALE LOC. S. MARGHERITA	
A) Somme a base d'asta	
Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 376.496,73
Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 13.782,44
TOTALE IMPORTO LAVORI	€ 390.279,17
B) Somme a disposizione	
1) Imprevisti	8.000,00 €
2) Lavori in economia	4.000,00 €
4) IVA lavori 10% su A + B1)+B2)	€ 40.227,92
5a) Spese Tecniche Progettazione	€ 58.189,29
5b) Spese Tecniche Direzione Lavori	€ 36.499,45
6) Spese tecniche per perizia geologica e sondaggi compresi oneri fiscali	5.400,00 €
7) Coordinamento sicurezza fase di progetto e lavori	€ 17.108,97
8) Spese tecniche per collaudo strutturale compresi oneri fisc.	3.000,00 €
9) Spese assistenza all'ente Ferrovie per gestione convogli in fase di lavori strutturali, compresi oneri fiscali	6.000,00 €
10) Cassa Previdenziale 4% su 5a)+ 5b) + 6 + 7	4.471,91 €
11) IVA su spese tecniche 22% su 5a)+5b)+6)+7)+8)+9)+10)	€ 25.579,32
12) Fornitura e posa di nuovi Corpi Illuminanti (compresa IVA 10%)	€ 132.000,00
13) Segnaletica verticale compresa IVA	3.000,00 €
14) Sistema monitoraggio binari compreso IVA 22%	€ 17.324,00
15) Oneri istruttoria e specifici di gestione R.F.I.	€ 19.192,63
16) IVA 22% su B15)	4.222,38 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 384.215,86
TOTALE IMPORTO INTERVENTO	€ 774.495,03

Comprensivo dei seguenti elaborati:

- 01 relazione tecnica illustrativa
- 02 elenco dei prezzi unitari;
- 03 analisi giustificativa dei prezzi;
- 04 Computo metrico estimativo;
- 05 quadro economico;
- 06 WBS matriciale;
- 07 Cronoprogramma;
- 08 capitolato speciale d'appalto;
- Tav. 1 – estratti cartografici;
- Tav. 2 – stato attuale: opere stradali rilievo planialtimetrico – sezioni;
- Tav. 3 – stato di progetto: opere stradali planimetria generale - sezioni;
- Tav. 4 – stato di raffronto: opere stradali planimetria generale - sezioni;

Tav. 5 – stato di progetto: opere stradali/arredo – stralci planimetrici con sez.;

Tav. 6 – stato di progetto: opere stradali/arredo – stralci planimetrici con sez.;

Tav. 7 – stato di progetto: particolari costruttivi;

Tav. 8 – stato di progetto: reti tecnologiche;

Tav. 9 – stato di progetto: opere stradali/arredo – elementi di arredo in acciaio;

Tav. 10 – stato di progetto: opere stradali/arredo – ubicazione corpi illuminanti;

Documentazione fotografica.

Allegato “A” opere elettriche a firma del ing. Piergiuseppe Villotti e del p.i. Luca Rosso ;

Allegato “B” calcoli statici a firma dell’ing. Giovanni Amos Poli;

Allegato “C” piano di sicurezza e coordinamento a firma ing. Daniela Paoletto;

Allegato “D” perizia geologica/geotecnica a firma del geologo Dellamaria Emiliano prot. 2775 di data 01.07.2020 e successive integrazioni.

Ricordato che sul progetto sono state acquisite le seguenti autorizzazioni, pareri e nulla-osta di rito previsti dalla vigente normativa in materia ed in particolare:

- Commissione per la Pianificazione Territoriale e il Paesaggio delibera n. 129/2020 di data 11/06/2020 acquisita al prot. comunale 2687 dd. 24.06.2020;
- Autorizzazione Servizio Gestione Strade della Provincia autonoma di Trento pervenuta in data 24/07/2020 prot. 3121;
- PAT – Servizio Urbanistica con deliberazione della Giunta Provinciale n. 1534 di data 09/10/2020;
- Parere tecnico di massima (con prescrizioni) pervenuto in data 16.11.2021 proto 5037 da parte della RFI (Rete Ferroviaria Italiana) inerente i lavori per le opere di riqualificazione urbana sottopasso ferroviario e stradale, si precisa che il rilascio della formale autorizzazione inizio lavori è subordinato all’accettazione, salvo conguaglio, di un preventivo degli oneri di istruttoria e specifici di gestione la cui approvazione è avvenuta con delibera giuntale n. 10 dd. 14.02.2022;

Rilevato che a seguito dell’adeguamento dei prezzi, risulta altresì necessario adeguare all’aggiornato importo dei lavori, le spese tecniche di progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di esecuzione e progetto calcoli statici, ed in particolare:

- Progettazione Esecutiva – giusta offerta assunta al n° 5938 del 22/12/2022, con la quale l’arch. Lanfranco Fietta, offre un compenso per l’adeguamento dell’incarico di progettazione esecutiva, a seguito dell’aggiornamento dei prezzi, pari a 14.300,00 euro, oltre a oneri fiscali 4% ed IVA 22%;
- Coordinamento della Sicurezza in Fase di Esecuzione - CSE – giusta offerta pervenuta il 15.12.2022 prot. n. 5831, con la quale l’ing. Daniela Paoletto, offre un compenso per l’adeguamento dell’incarico di Coordinamento della Sicurezza in Fase di Esecuzione, a seguito dell’aggiornamento dei prezzi, pari a 4.189,56 euro, oltre a oneri fiscali 4% ed IVA 22%;
- Servizi tecnici di calcolatore statico – giusta offerta pervenuta il 15.12.2022 prot. n. 5829, con la quale l’ing. Giovanni Amos Poli dello dello Studio Associato di Ingegneria P. e D. di Poli e Debortoli, offre un compenso per l’adeguamento dell’incarico del progetto calcoli statici, a seguito dell’aggiornamento dei prezzi, pari a 3.944,71 euro, oltre a oneri fiscali 4% ed IVA 22%;

Ritenuto meritevole di accoglimento la richiesta di adeguamento parcelle.

Accertato che l’importo totale delle singole prestazioni è inferiore a quanto stabilito dall’art. 21 comma 4 della L.P.23/90.

Preso atto che la maggiore spesa derivante dall’approvazione del presente provvedimento pari ad euro 131.378,48 sarà coperta con fondi propri dell’amministrazione.

Evidenziato che l’opera risulta finanziata come segue :

- Euro 417.975,00 a valere sul Fondo per la riqualificazione degli insediamenti storici e del paesaggio di cui all’art. 72 L.P. 4 agosto 2015 n. 15 (Delibera G.P. 2104 dd. 20.12.2019)
- 356.520,03 con fondi propri;

Ritenuto di riapprovare il progetto esecutivo dell'opera da sottoporre al parere dei servizi provinciali competenti.

Ritenuto di dichiarare, con separata ed unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 4, del Codice Enti Locali approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2, al fine di procedere con celerità alla ripresa dei lavori;

Visto il parere espresso ai sensi degli articoli 185 e 187 del Codice Enti Locali, approvato con L.R. 3.05.2018 n. 2, sulla presente proposta di deliberazione:

- dal Responsabile del Servizio Tecnico in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- dal Responsabile Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile e attestazione della copertura finanziaria;

Vista la L.P. 19 luglio 1990, n. 23 "Legge sui contratti e sui beni provinciali";

Vista la L.P. 10 settembre 1993, n. 26 "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza negli appalti";

Vista la L.P. 23 marzo 2020, n. 02 "Misure urgenti di sostegno per le famiglie, i lavoratori e i settori economici connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19 e altre disposizioni";

Vista la L.P. 09 dicembre 2015, n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42)";

Visto il Codice Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige, approvato con L.R. 3.05.2018 n. 2 e s.m.;

Richiamata la delibera del Consiglio comunale n. 10 di data 31.01.2022, con la quale si approvava il bilancio di previsione per gli esercizi 2022-2024, la nota integrativa e il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022 – 2024;

Richiamata la delibera della Giunta comunale n. 08 di data 31.01.2022, con la quale sono stati approvati gli atti programmatici d'indirizzo (PEG) per la gestione del bilancio di previsione 2022- 2024, assegnando le risorse ai Funzionari Responsabili dei Servizi;

Visto il Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 29.12.2017 e ss.mm.ii.;

Visto lo Statuto comunale;

Con voti unanimi favorevoli al presente provvedimento, espressi in forma palese

DELIBERA

1. di riapprovare a tutti gli effetti il progetto esecutivo aggiornato dei lavori di "Opere di riqualificazione urbana sottopasso ferroviario e stradale loc. S. Margherita" acquisito al protocollo n. 5425 dd. 18.11.2022, a firma dell'arch. Lanfranco Fietta per una spesa complessiva di euro 774.495,03 di cui euro 390.279,17 per lavori a base d'asta ed euro 384.215,86 per somme a disposizione dell'amministrazione, sulla base del seguente quadro economico:

OPERE DI RIQUALIFICAZIONE URBANA SOTTOPASSO FERROVIARIO E STRADALE LOC. S. MARGHERITA	
A) Somme a base d'asta	
Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	376.496,73 €
Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	13.782,44 €
TOTALE IMPORTO LAVORI	390.279,17 €
B) Somme a disposizione	
1) Imprevisti	8.000,00 €
2) Lavori in economia	4.000,00 €
4) IVA lavori 10% su A + B1)+B2)	40.227,92 €
5a) Spese Tecniche Progettazione	58.189,29 €
5b) Spese Tecniche Direzione Lavori	36.499,45 €
6) Spese tecniche per perizia geologica e sondaggi compresi oneri fiscali	5.400,00 €
7) Coordinamento sicurezza fase di progetto e lavori	17.108,97 €
8) Spese tecniche per collaudo strutturale compresi oneri fisc.	3.000,00 €
9) Spese assistenza all'ente Ferrovie per gestione convogli in fase di lavori strutturali, compresi oneri fiscali	6.000,00 €
10) Cassa Previdenziale 4% su 5a)+ 5b) + 6 + 7	4.471,91 €
11) IVA su spese tecniche 22% su 5a)+5b)+6)+7)+8)+9)+10)	25.579,32 €
12) Fornitura e posa di nuovi Corpi Illuminanti (compresa IVA 10%)	132.000,00 €
13) Segnaletica verticale compresa IVA	3.000,00 €
14) Sistema monitoraggio binari compreso IVA 22%	17.324,00 €
15) Oneri istruttoria e specifici di gestione R.F.I.	19.192,63 €
16) IVA 22% su B15)	4.222,38 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	384.215,86 €
TOTALE IMPORTO INTERVENTO	774.495,03 €

Comprensivo dei seguenti elaborati:

- 01 relazione tecnico illustrativa;
- 02 elenco dei prezzi unitari;
- 03 analisi giustificativa dei prezzi;
- 04 Computo metrico estimativo;
- 05 quadro economico;
- 06 WBS matriciale;
- 07 Cronoprogramma;
- 08 capitolato speciale d'appalto;
- Tav. 1 – estratti cartografici;
- Tav. 2 – stato attuale: opere stradali rilievo planialtimetrico – sezioni;
- Tav. 3 – stato di progetto: opere stradali planimetria generale - sezioni;
- Tav. 4 – stato di raffronto: opere stradali planimetria generale - sezioni;
- Tav. 5 – stato di progetto: opere stradali/arredo – stralci planimetrici con sez.;
- Tav. 6 – stato di progetto: opere stradali/arredo – stralci planimetrici con sez.;
- Tav. 7 – stato di progetto: particolari costruttivi;
- Tav. 8 – stato di progetto: reti tecnologiche;
- Tav. 9 – stato di progetto: opere stradali/arredo – elementi di arredo in acciaio;
- Tav. 10 – stato di progetto: opere stradali/arredo – ubicazione corpi illuminanti;
- Documentazione fotografica.

Allegato "A" opere elettriche a firma del ing. Piergiuseppe Villotti e del p.i. Luca Rosso ;

Allegato "B" calcoli statici a firma dell'ing. Giovanni Amos Poli;

Allegato "C" piano di sicurezza e coordinamento a firma ing. Daniela Paoletto;

Allegato "D" perizia geologica/geotecnica a firma del geologo Dellamaria Emiliano prot. 2775 di data 01.07.2020 e successive integrazioni.

2. Di adeguare le spese tecniche relative agli incarichi professionali così come specificato:
 - Progettazione Esecutiva – giusta offerta assunta al n° 5938 del 22/12/2022, all'arch. Lanfranco Fietta, per l'adeguamento dell'incarico di progettazione esecutiva, per un importo pari ad 14.300,00 euro, oltre a oneri fiscali 4% ed IVA 22%, per totali euro 18.143,84.
 - Coordinamento della Sicurezza in Fase di Esecuzione - CSE – giusta offerta pervenuta il 15.12.2022 prot. n. 5831, all'ing. Daniela Paoletto, per l'adeguamento dell'incarico di Coordinamento della Sicurezza in Fase di Esecuzione, per un importo pari a 4.189,56 euro, oltre a oneri fiscali 4% ed IVA 22%, per totali euro 5.315,71.
 - Servizi tecnici di calcolatore statico – giusta offerta pervenuta il 15.12.2022 prot. n. 5829, all'ing. Giovanni Amos Poli dello dello Studio Associato di Ingegneria P. e D. di Poli e Debortoli, per l'adeguamento dell'incarico del progetto calcoli statici, per un importo pari a 3.944,71 euro, oltre a oneri fiscali 4% ed IVA 22% per totali euro 5.005,05.
3. DI STABILIRE che l'adeguamento degli importi contrattuali degli incarichi tecnici di cui sopra, è subordinato al rispetto dei patti e condizioni di cui agli affidi originari;
4. DI STABILIRE che il perfezionamento dei contratti avrà luogo mediante scambio di corrispondenza, secondo gli usi del commercio;
5. DI IMPEGNARE la spesa di cui al comma 2) pari a totali euro 28.464,60 derivante dal presente atto, al capitolo principale dell'opera 28101/501/2022 che presenta adeguata disponibilità, dando atto che la spesa sarà esigibile entro il 31.12.2022.
6. DI IMPEGNARE la spesa rimanente per la copertura totale della spesa al bilancio comunale per un importo pari ad euro 18.863,43 al capitolo 28101/501/2022 che presenta adeguata disponibilità, dando atto che la spesa sarà esigibile entro il 31.12.2022.
7. DI DARE ATTO che ai sensi dell'art. 3 della legge n. 136/2010 s.m., i contratti in oggetto sono sottoposti alle norme concernenti la tracciabilità dei flussi finanziari, a pena della risoluzione di diritto dello stesso. A tal fine verrà richiesto al professionista mediante apposito modulo l'indicazione del conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche;
8. DI PRENDERE ATTO che la maggiore spesa derivante dall'approvazione del presente provvedimento pari ad euro 131.378,48 sarà coperta con fondi propri dell'amministrazione.
9. DI DARE ATTO che i lavori risultano finanziati come segue:
 - Euro 417.975,00 a valere sul Fondo per la riqualificazione degli insediamenti storici e del paesaggio di cui all'art. 72 L.P. 4 agosto 2015 n. 15 (Delibera G.P. 2104 dd. 20.12.2019)
 - 356.520,03 con fondi propri;
10. DI DICHIARARE, con separata ed unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 4, del Codice Enti Locali approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2, al fine di consentire agli uffici di procedere tempestivamente ai successivi adempimenti;
11. DI TRASMETTERE la presente deliberazione ai capigruppo consiliari ai sensi e per gli effetti del disposto dell'art. 183 comma 2 della L.R. 03 maggio 2018 nr. 02.

Ai sensi dell'articolo 4 della Legge provinciale 30 novembre 1992, n. 23, avverso il presente provvedimento sono ammessi i seguenti ricorsi:

- a) opposizione alla Giunta comunale entro il periodo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 183, comma 5, della Legge Regionale 3 maggio 2018, n. 2;
- b) ricorso al Tribunale amministrativo regionale di Trento entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 2 luglio 2010, n. 104;

c) ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

I ricorsi b) e c) sono alternativi

In materia di aggiudicazione di appalti si richiama la tutela processuale di cui al comma 5) dell'art. 120 dell'Allegato 1) al D.Lgs. 02 luglio 2010 n. 104.

In particolare:

- il termine per il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale è di 30 giorni; - non è ammesso il ricorso sub c).

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Ceppinati Claudio

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Iuni dott.ssa Silvana

ITER DI PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è stata adottata ai sensi dell'art. 183 del Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige approvato con L.R. 3 maggio 2018, n. 2 **ed è immediatamente eseguibile.**

Il presente verbale di deliberazione è in pubblicazione all'albo telematico <https://www.comune.castelnuovo.tn.it> **dal giorno sotto riportato per 10 giorni consecutivi.**

Contestualmente all'affissione all'albo la presente deliberazione viene comunicata ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 183, comma 2, del Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige approvato con L.R. 3 maggio 2018, n. 2.

Addì 23/12/2022

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Iuni dott.ssa Silvana

Copia conforme all'originale in carta libera per uso amministrativo.

Castelnuovo, lì

IL SEGRETARIO COMUNALE
Iuni dott.ssa Silvana